

## TRAMPAS DE VAPOR DE BOYA Y TERMOSTÁTICAS FLT27 (Hierro SG ; 11/2" y 2" – DN 40 y DN 50)

### DESCRIPCIÓN

El FLT27 es una gama de trampas de vapor de boya y termostáticas con purgador de aire integrado diseñadas para la descarga modulante de condensado, garantizando la máxima transferencia de calor del sistema. Las aplicaciones típicas incluyen calentadores unitarios, intercambiadores de calor, secadores, cubas encamisadas y otras aplicaciones en las que la descarga continua es esencial y se requieren grandes capacidades de caudal.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Descarga modulante del condensado a la temperatura del vapor.  
No se afecta por variaciones bruscas o amplias de carga y presión.  
Sin acumulación de condensados.  
Excelente descarga de aire gracias a su purgador integrado.  
La dirección del flujo puede cambiarse fácilmente reposicionando el cuerpo en relación con el mecanismo y la tapa.

OPCIONES: Tapón de ecualización o conexión de ventilación.  
SLR – Dispositivo anti-bloqueo.  
HVV – Válvula de purga manual.  
BDV – Válvula de descarga.  
AFZ – Dispositivo anticongelante.  
FLL – Palanca elevadora del flotador.  
VB21M – Rompedor de vacío.

APLICACIONES: Vapor saturado y sobrecalentado.

### MODELOS

DISPONIBLES: FLT27-4,5 , 10 y 14 – Hierro SG.

TAMAÑOS: 11/2" y 2"; DN 40 y DN 50.

CONEXIONES: Rosca hembra ISO 7 Rp o NPT.  
Bridas EN 1092-2 PN 16.  
Bridas ASME B16.42 Clase 150.

INSTALACIÓN: Instalación horizontal o vertical.

ΔPMX: FLT27-4,5 – 4,5 bar  
FLT27-10 – 10 bar  
FLT27-14 – 14 bar



#### MARCADO CE - GRUPO 2 (PED - Directiva europea)

| PN 16                    | Categoría |
|--------------------------|-----------|
| 11/2" y 2"<br>DN 40 y 50 | SEP       |

#### CONDICIONES LIMITES DEL CUERPO

| BRIDAS<br>PN 16 *     | BRIDAS<br>CLASE 150 ** | TEMPERATURA<br>RELACIONADA |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|
| PRESIÓN<br>ADMISSIBLE | PRESIÓN<br>ADMISSIBLE  |                            |
| 16 bar                | 16 bar                 | 100 °C                     |
| 15,5 bar              | 14,8 bar               | 150 °C                     |
| 14,7 bar              | 13,9 bar               | 200 °C                     |
| 13,9 bar              | 12,1 bar               | 250 °C                     |

PMO – Presión máxima de funcionamiento: 14 bar.

TMO – Temperatura máxima de funcionamiento: 250 °C.

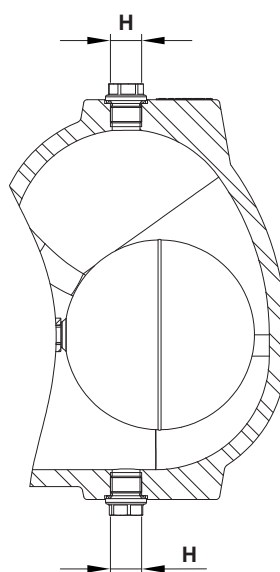
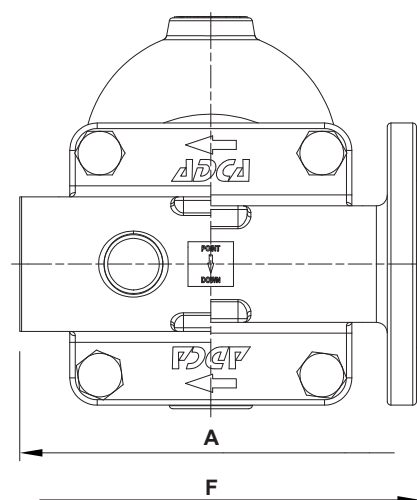
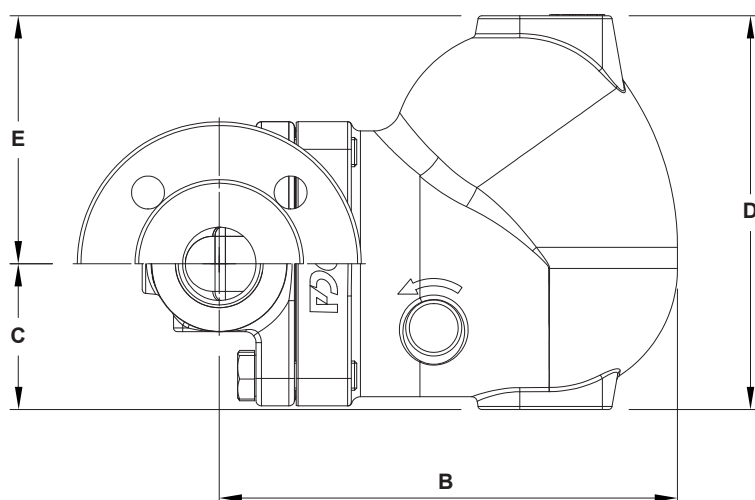
\* Según la norma EN 1092-2:2018.

\*\* Según la norma ASME B16.42.

Condiciones límite del cuerpo PN 16 o inferiores, según el tipo de conexión adoptado. Clasificación PN 16 para versiones roscadas.

**CAPACIDAD DE CAUDAL (kg/h)**

| MODELO    | TAMAÑO                  | PRESIÓN DIFERENCIAL (bar) |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|-------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           |                         | 0,5                       | 1    | 1,5  | 2    | 4,5  | 7    | 10   | 12   | 14   |
| FLT27-4,5 | 11/2" y 2" – DN 40 y 50 | 2400                      | 3400 | 3900 | 4500 | 7300 | –    | –    | –    | –    |
| FLT27-10  | 11/2" y 2" – DN 40 y 50 | 1500                      | 2000 | 2600 | 3000 | 4000 | 5400 | 6200 | –    | –    |
| FLT27-14  | 11/2" y 2" – DN 40 y 50 | 950                       | 1300 | 1600 | 1800 | 2600 | 3250 | 3900 | 4210 | 4950 |

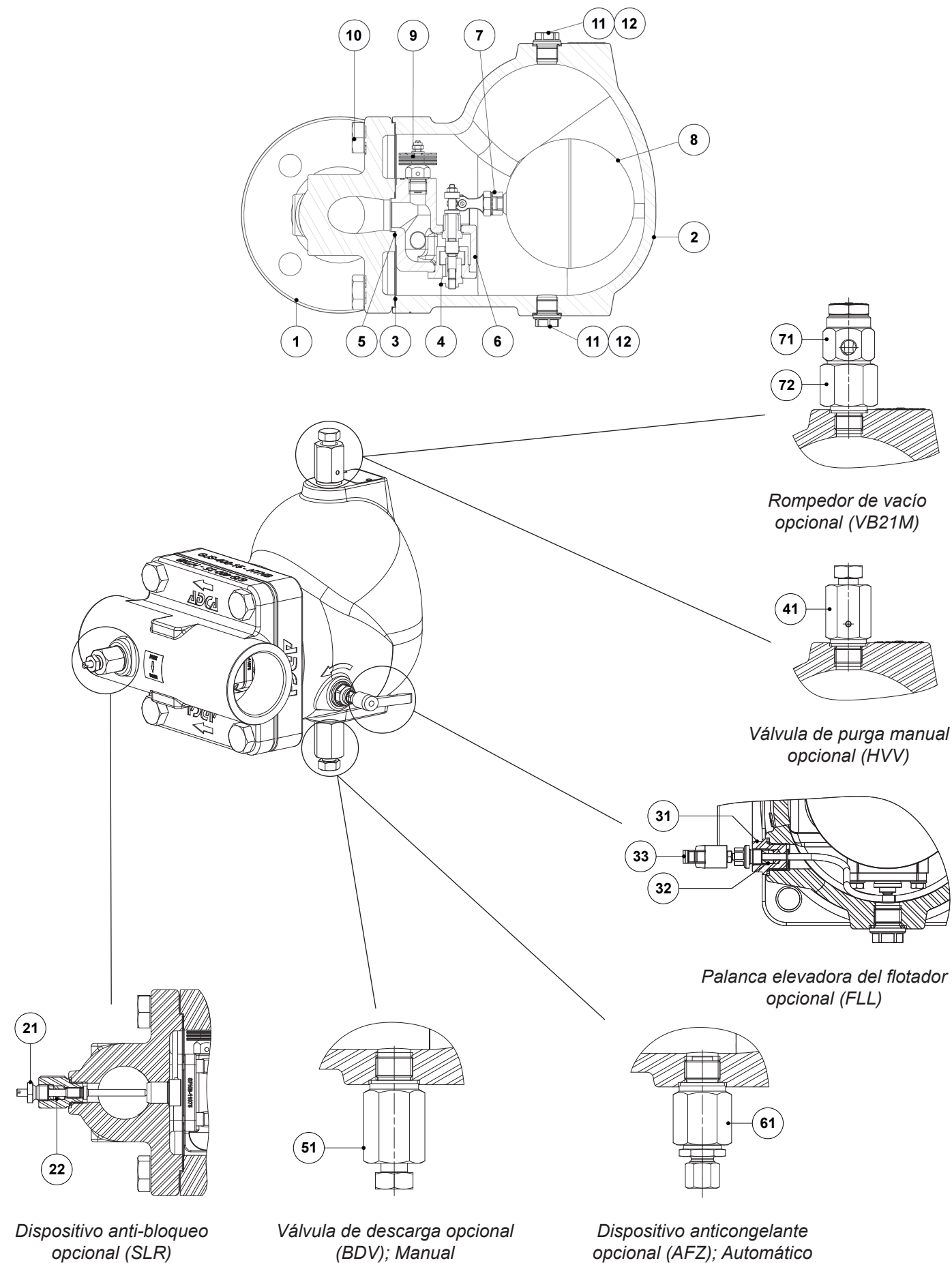


**DIMENSIONES (mm)**

| TAMAÑO        | ROSCADO |     |    |     |     |      |           | PN 16 |           | CLASE 150 |           |
|---------------|---------|-----|----|-----|-----|------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|
|               | A       | B   | C  | D   | E   | H *  | PESO (kg) | F     | PESO (kg) | F         | PESO (kg) |
| 11/2" – DN 40 | 210     | 250 | 80 | 215 | 136 | 3/8" | 19        | 230   | 21,9      | 230       | 20,4      |
| 2" – DN 50    | 210     | 250 | 80 | 215 | 136 | 3/8" | 18,4      | 230   | 23,8      | 230       | 21,7      |

\* De serie, en las versiones con bridas EN o roscas hembra ISO 7 Rp, estas conexiones son de rosca hembra ISO 228. En las versiones con bridas ASME o roscas hembra NPT, estas conexiones son roscas hembra NPT.

## MATERIALES

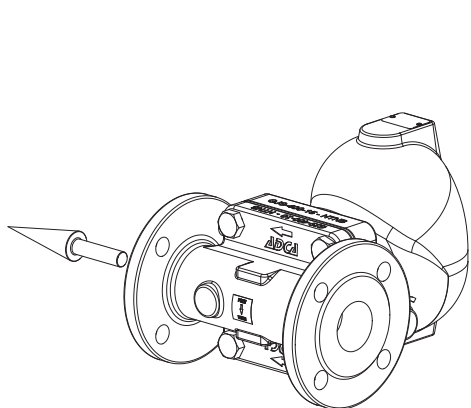


**MATERIALES**

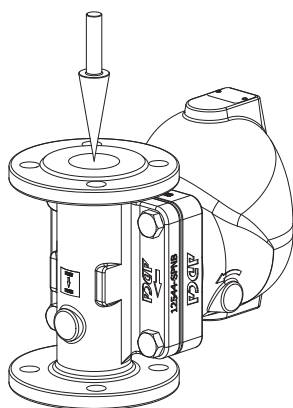
| POS. N° | DESIGNACIÓN                     | MATERIAL                                                 |
|---------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1       | Cuerpo                          | GJS-400-15 / 0.7040                                      |
| 2       | Tapa                            | GJS-400-15 / 0.7040                                      |
| 3       | * Junta                         | Acero inoxidable / Grafito                               |
| 4       | * Asiento                       | A351 CF8 / 1.4308; A276-98B / 1.4057                     |
| 5       | * Junta                         | Grafito                                                  |
| 6       | * Válvula                       | AISI 316 / 1.4401; AISI 420 / 1.4021                     |
| 7       | * Palanca                       | A351 CF8M / 1.4408                                       |
| 8       | * Flotador                      | AISI 304 / 1.4301                                        |
| 9       | * Eliminador de aire automático | Acero inoxidable (bimetálico)                            |
| 10      | Tornillos                       | Acero zincado                                            |
| 11      | Tapón                           | AISI 316L / 1.4404                                       |
| 12      | ** Junta                        | Cobre; AISI 304 / 1.4301                                 |
| 21      | Dispositivo anti-bloqueo        | AISI 420 / 1.4021; AISI 316L / 1.4404                    |
| 22      | Empaque                         | Grafito                                                  |
| 31      | Mecanismo de palanca            | AISI 303 / 1.4305; AISI 304 / 1.4301; AISI 316L / 1.4404 |
| 32      | Empaque                         | Grafito                                                  |
| 33      | Palanca                         | Plástico                                                 |
| 41      | Válvula de purga manual         | AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404                    |
| 51      | Válvula de descarga             | AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404                    |
| 61      | Dispositivo anticongelante      | AISI 303 / 1.4305; AISI 316L / 1.4404                    |
| 71      | Rompedores de vacío             | AISI 303 / 1.4305                                        |
| 72      | Adaptador                       | AISI 303 / 1.4305                                        |

\* Repuestos disponibles; \*\* No aplicable en la versión NPT.

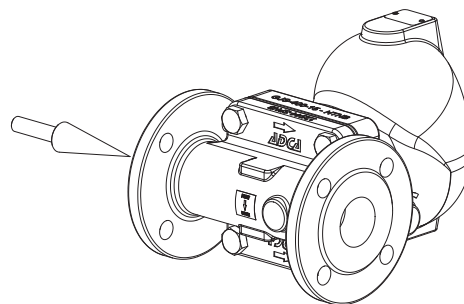
**DIRECCIÓN DEL CAUDAL**



*IR - Horizontal de derecha a izquierda*



*IT - Vertical de arriba hacia abajo*



*IL - Horizontal de izquierda a derecha*

| CÓDIGOS DE PEDIDO FLT27                                                                                                       |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|----|---|---|----|---|----|--|---|
| Modelo                                                                                                                        | A27 | 2 | V | XX | X | X | IR | A | 40 |  |   |
| FLT27 – Hierro SG GJS-400-15 / 0.7040                                                                                         | A27 |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Presión diferencial máxima admisible ( $\Delta PMX$ )                                                                         |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| 4,5 bar                                                                                                                       |     | 2 |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| 10 bar                                                                                                                        |     | 3 |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| 14 bar                                                                                                                        |     | 4 |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Salida de aire automática                                                                                                     |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Purgador de aire bimetalico (estándar)                                                                                        |     |   | V |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Ninguna                                                                                                                       |     |   | X |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Conexiones de cubierta                                                                                                        |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Ninguna                                                                                                                       |     |   |   | XX |   |   |    |   |    |  |   |
| Conexiones roscadas de 3/8" en la parte superior e inferior, cerradas con tapones (obligatorio si se contempla alguna opción) |     |   |   | 10 |   |   |    |   |    |  |   |
| Opciones                                                                                                                      |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| En su caso, éstas tienen códigos de pedido específicos por separado, consulte la documentación correspondiente.               |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| SLR - Dispositivo anti-bloqueo                                                                                                |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Ninguna                                                                                                                       |     |   |   |    | X |   |    |   |    |  |   |
| Con desbloqueo por vapor montado                                                                                              |     |   |   |    | S |   |    |   |    |  |   |
| FLL - Palanca con sistema de bloqueo                                                                                          |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Ninguna                                                                                                                       |     |   |   |    |   | X |    |   |    |  |   |
| Palanca de elevación en el lado derecho (mirando hacia el cuerpo del purgador)                                                |     |   |   |    |   | R |    |   |    |  |   |
| Palanca de elevación en el lado izquierdo (mirando hacia el cuerpo del purgador)                                              |     |   |   |    |   | L |    |   |    |  |   |
| Dirección del caudal                                                                                                          |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Horizontal de derecha a izquierda (estándar)                                                                                  |     |   |   |    |   |   | IR |   |    |  |   |
| Horizontal de izquierda a derecha                                                                                             |     |   |   |    |   |   | IL |   |    |  |   |
| Vertical de arriba hacia abajo                                                                                                |     |   |   |    |   |   | IT |   |    |  |   |
| Conexiones de tuberías                                                                                                        |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Rosca hembra ISO 7 Rp                                                                                                         |     |   |   |    |   |   |    | A |    |  |   |
| Rosca hembra NPT                                                                                                              |     |   |   |    |   |   |    | C |    |  |   |
| Bridas EN 1092-2 PN 16                                                                                                        |     |   |   |    |   |   |    | L |    |  |   |
| Bridas ASME B16.42 Clase 150                                                                                                  |     |   |   |    |   |   |    | U |    |  |   |
| Tamaño                                                                                                                        |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| 11/2" o DN 40                                                                                                                 |     |   |   |    |   |   |    |   | 40 |  |   |
| 2" o DN 50                                                                                                                    |     |   |   |    |   |   |    |   | 50 |  |   |
| Construcción especial / Opciones adicionales                                                                                  |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  |   |
| Debe facilitarse una descripción completa y validarse en caso de una construcción no estándar.                                |     |   |   |    |   |   |    |   |    |  | E |