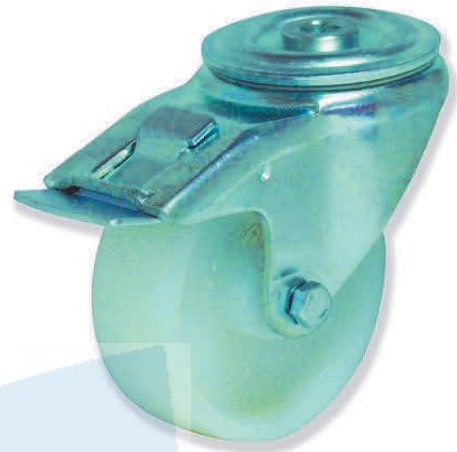


# FICHA DE PRODUCTO

COD. 34-652-FD

REF. FTG4 125 NYL5-FD



## Datos técnicos

Diametro de rueda		125 mm
Ancho de banda		37 mm
Diámetro cabeza giratoria		76 mm
Tornillo de sujeción		M12
Altura total		151,5 mm
Radio de Giro con Rotante		125
Tipo de eje		=
Capacidad de carga		300 Kg
Temperatura de trabajo		-25 a 80 °C
Peso		1,05 Kg
Velocidad máxima		4 Km/h
Dureza de la banda		70° SHORE D

## Propiedades de la rueda

	Dureza:	
	Ruido:	
	Protección suelo:	
	Resistencia rodadura:	

## Dimensiones adicionales del soporte



Modelo rueda: **NY**

### PARTICULARIDADES:

Se obtienen por inyección de nylon (poliamida 6).

### APLICACIONES:

Industriales de cualquier tipo. En ambientes húmedos u oxidantes.

### PROPIEDADES:

Ruedas de alta capacidad de carga a bajo coste (son las ruedas más populares de nuestra gama).

Son ligeras de peso (Densidad: 1,14), elásticas y resistentes a los golpes.

Fáciles de mover, limpias, no ensucian los suelos.

Son resistentes a la corrosión, a los agentes atmosféricos, al envejecimiento y al desgaste. Requieren un mínimo de lubricación y mantenimiento.

Su resistencia química es excelente y el material no se ve afectado por el agua, la sal, aceites, grasas, disolventes orgánicos, hidrocarburos, productos petrolíferos, jabones, detergentes, álcalis, leche, etc.

### PROPIEDADES:

No se aconseja su contacto permanente con ácidos concentrados (+20%), tintura de yodo, permanganato potásico, fenol, mercurio, peróxido de hidrógeno y derivados del cloro.

Su mejor campo de utilización se sitúa entre +5°C a +40°C.

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: **FTG4-FD**

### SOPORTES MODELO FT4:

Soportes de acero (estampado).

Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.

Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60mm.

Casquillo >12x8,2x46mm.

Acabados: Zincado plateado.

### SOPORTES GIRATORIOS FTG4:

Doble hilera de bolas (de acero cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa en las dos hileras.