

FICHA DE PRODUCTO

COD. 34-648

REF. FTG4 125 TLL4



Datos técnicos		
Diametro de rueda		125 mm
Ancho de banda		40 mm
Diámetro cabeza giratoria		76 mm
Tornillo de sujeción		M12
Altura total		151,5 mm
Radio de Giro		105 mm
Tipo de eje		=
Capacidad de carga		250 Kg
Temperatura de trabajo		-30 a 150 °C
Peso		1,04 Kg
Velocidad máxima		4 Km/h
Dureza de la banda		85 ±5° SHORE A

Propiedades de la rueda							
Dureza:	<table border="1"><tr><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>+</td></tr></table>	-					+
-					+		
Ruido:	<table border="1"><tr><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>+</td></tr></table>	-					+
-					+		
Protección suelo:	<table border="1"><tr><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>+</td></tr></table>	-					+
-					+		
Resistencia rodadura:	<table border="1"><tr><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>+</td></tr></table>	-					+
-					+		

Dimensiones adicionales del soporte		
3,5 mm	46 mm	M8

Modelo rueda: TL

PARTICULARIDADES:

Se obtienen por inyección de poliamida 6 con fibra de vidrio: Termonyl®. Especialmente concebidas para trabajar a temperatura +170°C en servicio intermitente.

ACABADOS:

Color blanco sucio (blancuzco).

APLICACIONES:

Especialmente indicadas para aplicaciones en industrias alimentarias e industrias químicas, para usar en condiciones de humedad, calor, autoclaves y agua salada.

PROPIEDADES:

Las mismas propiedades que las ruedas de nylon, pero con un rango de temperaturas más amplio.

PRECAUCIONES:

Resistencia química.

La vida útil de estas ruedas depender de la temperatura en que trabajen y el tiempo de permanencia en la misma.

Ruedas fabricadas según normas europeas EN12530/12532.

Modelo soporte: FTG4

SOPORTES MODELO FT4:

Soportes de acero (estampado).

Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.

Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60mm.

Casquillo >12x8,2x46mm.

Acabados: Zincado plateado.

SOPORTES GIRATORIOS FTG4:

Doble hilera de bolas (de acero cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa en las dos hileras.