

# FICHA DE PRODUCTO

COD. 34-632-FD

REF. FTG4 100 NYR4-FD



Datos técnicos		
Diametro de rueda		100 mm
Ancho de banda		35 mm
Diámetro cabeza giratoria		76 mm
Tornillo de sujeción		M12
Altura total		125,5 mm
Radio de Giro con Rotante		120
Tipo de eje		
Capacidad de carga		225 Kg
Temperatura de trabajo		-25 a 80 °C
Peso		0,94 Kg
Velocidad máxima		4 Km/h
Dureza de la banda		70° SHORE D

Propiedades de la rueda				
	Dureza:			
	Ruido:			
	Protección suelo:			
	Resistencia rodadura:			

Dimensiones adicionales del soporte		
	3,5 mm	
	46 mm	
		M8

Modelo rueda: **NY**

**PARTICULARIDADES:**

Se obtienen por inyección de nylon (poliamida 6).

**APLICACIONES:**

Industriales de cualquier tipo. En ambientes húmedos u oxidantes.

**PROPIEDADES:**

Ruedas de alta capacidad de carga a bajo coste (son las ruedas más populares de nuestra gama).

Son ligeras de peso (Densidad: 1,14), elásticas y resistentes a los golpes.

Fáciles de mover, limpias, no ensucian los suelos.

Son resistentes a la corrosión, a los agentes atmosféricos, al envejecimiento y al desgaste. Requieren un mínimo de lubricación y mantenimiento.

Su resistencia química es excelente y el material no se ve afectado por el agua, la sal, aceites, grasas, disolventes orgánicos, hidrocarburos, productos petrolíferos, jabones, detergentes, álcalis, leche, etc.

**PROPIEDADES:**

No se aconseja su contacto permanente con ácidos concentrados (+20%), tintura de yodo, permanganato potásico, fenol, mercurio, peróxido de hidrógeno y derivados del cloro.

Su mejor campo de utilización se sitúa entre +5°C a +40°C.

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: **FTG4-FD**

**SOPORTES MODELO FT4:**

Soportes de acero (estampado).

Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.

Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60mm.

Casquillo >12x8,2x46mm.

Acabados: Zincado plateado.

**SOPORTES GIRATORIOS FTG4:**

Doble hilera de bolas (de acero cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa en las dos hileras.