

FICHA DE PRODUCTO

COD. 34-610/4-FD

REF. FTG4 080 NCR4-FD



Datos técnicos

Diametro de rueda		80 mm
Ancho de banda		35 mm
Diámetro cabeza giratoria		76 mm
Tornillo de sujeción		M12
Altura total		106,0 mm
Radio de Giro con Rotante		125
Tipo de eje		
Capacidad de carga		100 Kg
Temperatura de trabajo		-20 a 50 °C
Peso		0,87 Kg (kg)
Velocidad máxima		6 Km/h
Dureza de la banda		70 ±2° SHORE A



Propiedades de la rueda

	Dureza:	
	Ruido:	
	Protección suelo:	
	Resistencia rodadura:	

Dimensiones adicionales del soporte



Modelo rueda: **NC**

PARTICULARIDADES:

Banda de caucho blando de gran calidad vulcanizada sobre un robusto núcleo de nylon inyectado.

OPCIONAL:

Bandaje de goma color gris (para cantidades) en Ø80 a 200 mm.

APLICACIONES:

Industriales en general, en el traslado manual de cargas ligeras y medianas y en los casos en que se requiera un desplazamiento silencioso, absorción de golpes y vibraciones, máxima protección de los suelos y del equipo.

PROPIEDADES:

Respecto a las ruedas de goma y debido a la gran cantidad del caucho, su menor dureza y mayor elasticidad, presenta las siguientes ventajas:

- Mayor capacidad de carga y resistencia a los golpes.
- Mayor elasticidad y facilidad de desplazamiento sobre suelos irregulares.
- Mayor duración de las bandas por desgaste y melladuras.
- Menor resistencia al arranque y al desplazamiento.

Las bandas de "color azul" no dejan huellas en los pavimentos.

Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis.

PRECAUCIONES:

Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados.

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: **FTG4-FD**

SOPORTES MODELO FT4:

Soportes de acero (estampado).

Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.

Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60mm.

Casquillo >12x8,2x46mm.

Acabados: Zincado plateado.

SOPORTES GIRATORIOS FTG4:

Doble hilera de bolas (de acero cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa en las dos hileras.