

FICHA DE PRODUCTO

COD. 24-038

REF. BTG1 040 PCL1



Datos técnicos		
Diametro de rueda		40 mm
Ancho de banda		17 mm
Diámetro cabeza giratoria		34 mm
Tornillo de sujeción		M8
Altura total		60 mm
Radio de Giro		45 mm
Tipo de eje		=
Capacidad de carga		20 Kg
Temperatura de trabajo		-20 a 60 °C
Peso		0,09 Kg
Velocidad máxima		4 Km/h

Propiedades de la rueda				
	Dureza:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ruido:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Protección suelo:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Resistencia rodadura:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Modelo rueda: **PC**

PARTICULARIDADES:

Banda de termo-caucho blando inyectada sobre núcleo de plástico. Son más económicas que sus equivalentes (PG) con banda de goma.

OPCIONAL (*):

Banda de color negro para cantidades. Consultar.

PROPIEDADES:

Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis. No dejan huella en los pavimentos. Ruedan en silencio y absorben golpes y vibraciones.

PRECAUCIONES:

Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados. Temperatura de utilización entre -20°C a +80°C. Velocidad máxima recomendada 4 Km/h.

Dimensiones adicionales del soporte		
	1,5 mm	
	22 mm	
		Remachado

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: **BTG1**

B: SOPORTE MODELO B - GIRATORIO G:

Sujeción del soporte en dos versiones: por tornillo (BTG); y por pletina (BPG). Soportes de acero (estampado) de 1,5 mm. de espesor.

Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.

Acabado del soporte: zincado brillante.

BG-FD: SOPORTE MODELO BG - FRENO DOBLE FD:

Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.

Disponible en ø50 mm. Añadir FD: a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

RUEDAS QUE SE MONTAN::

Las ruedas se sujetan al soporte mediante remache de acero.