

SERIE ZV-PO 2-2006

EAN 8422202220062



Ruedas con núcleo de nylon blanco y banda de poliuretano rojo inyectado de dureza 90-95° shoreA. Especialmente indicada para soportar cargas hasta 400 Kg.

Se aplica en útiles de transporte logístico, taller, aéreas de exteriores, logística interna, carros de herramientas, carros tubulares, logística interna, carros de herramientas, útiles de transporte, plataformas elevadoras, carros de transporte, escaleras, barredoras, pulidoras, maquinas embalaje, cintas transportadoras, grúas móviles, carretillas elevadoras, caldererías, ebanistas, carpinterías metálicas, granjas agrícolas, mesas elevadoras, cárnicas, contenedores, polideportivos. Principalmente en el sector aeronáutico, ferroviario, automoción, alimentación, talleres, actividades industriales.

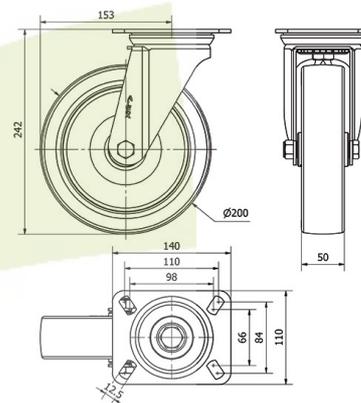
Aplicadas en proyectos de ingeniería mecánica por delineantes y proyectistas.

PO: funcionamiento elástico. Silenciosa. Ofrece gran protección de los suelos. Gran duración al desgaste. Alta resistencia a los aceites y grasas. Limpias e indeformables.

Datos técnicos

Tipo Soporte	Giratorio
Tipo Fijación	Platina
Tipo Freno	Sin Freno
Material	Poliuretano
Dureza del bandaje	90-95° SHORE A
Cojinete	Liso
Diámetro (mm)	200
Ancho de banda (mm)	50
Medidas de la placa (mm)	140x110
Distancia entre agujeros (mm)	105x80
Diámetro agujero (mm)	10
Radio de giro (mm)	153
Altura total (mm)	242
Capacidad de carga (kg)	400
Peso Unitario de la rueda (kg)	2.56
Volumen (cm ³)	5936

CAD



Para visualizar la imagen con mayor resolución y mas detalles técnicos, puedes acceder a la sección del CAD.

Soporte



Chapa de acero hasta 4mm de espesor. Acabado cincado brillante. Soporte embutido con doble hilera de bolas. Modelo de uso universal para cargas medias. Fabricadas según normas europeas EN 12530/12532.

Aro



Núcleo de nylon blanco y banda de poliuretano rojo(95° shore A)
Rango de temperatura: -25° ÷ +80°

Facilidad de desplazamiento	Muy bueno
Ruido durante la marcha	Muy bueno
Protección del suelo	Muy bueno

Productos Similares



2-2013



2-2020



2-3785